

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**na ul. Osiedlową w  
Tuszynie.**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa z Urzędem Miasta w Tuszynie 95-080 Tuszyn, ul. Piotrkowska 2/4
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1: 500
3. Wizja lokalna w terenie
4. Uzgodnienia z Inwestorem

## **2 . ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt jest opracowaniem branżowym (projekt stałej organizacji ruchu) i dotyczy remontu ul. Osiedlowej w Tuszynie

## **3. CHARAKTERYSTYKA OPRACOWANIA**

Teren, na którym usytuowany jest droga znajduje się na peryferiach miejscowości Tuszyn, w Powiecie Wschodnim Łódzkim, w Województwie Łódzkim. Ulica Osiedlowa w Tuszynie posiada nawierzchnię gruntową, obecnie bardzo zdewastowaną, bez chodników oraz zieleniec. Jest to teren zabudowany (domy jednorodzinne). W pasie drogowym, na obszarze objętego projektem budowlanym występuje uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu, przyłączy wodociągowych, , napowietrznej i doziemnej linii energetycznej ,gazociągu wraz z przyłączami kablowej linii teletechnicznej.

Ze względu na bardzo wąską działkę drogową projektuje się ulicę Osiedlową jako ciąg pieszo – jezdny ( strefę zamieszkania ).

## **4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Wysokościowo projektowana ulica Osiedlowa w Tuszynie pozostaje na tych samych rzędnych co rzędne istniejące .

## **5.ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE I PARAMETRY NAWIERZCHNI**

Sytuacyjnie przebudowa nie ma zmiany .

## **6. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Dla potrzeb projektu wykonano inwentaryzację istniejącego oznakowania. Zinwentaryzowane oznakowanie pionowe oraz zmiany w oznakowaniu

## **7. OZNAKOWANIE POZIOME**

- na opracowywanym odcinku nie występuje

## **8. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA**

- na opracowywanym odcinku nie występuje

## **9. WYMOGI DLA OZNAKOWANIA**

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- wielkość znaków – średnie
- słupki z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać sposób trwały
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- zastosować znaki drogowe z folią odblaskową typu 2 posiadającą aprobatę IBDiM

## 10. WYKAZ ZNAKÓW I TABLIC DROGOWYCH.

### WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DLA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

- na opracowywanym odcinku nie występuje

### WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DLA NOWEJ – STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Nazwa znaku lub tablicy	Symbol	Ilość sztuk
1	2	3	4
1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	A – 6b	2 szt.
2	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	A – 6c	1 szt.
3	Ustąp pierwszeństwa	A – 7	2 szt.
4	Droga bez przejazdu	D – 4a	1 szt.
5	Wjazd na drogę bez przejazdu	D - 4b	2 szt.
6	Strefa zamieszkania	D - 40	2 szt.
7	Koniec strefy zamieszkania	D - 41	2 szt.

## **SPIS NORM I PRZEPISÓW**

- 1 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43 poz. 430, z dnia 14 maja 1999r.
- 2 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r Dz. U. nr 220 poz.2181.
- 3 – Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej, Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- 4 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz. U. nr 177 poz. 1729.

**Łódź, wrzesień 2012 r.**